



Reconstrucción
argentina



Argentina

Un nuevo escenario vial postpandemia.

Nuevas dinámicas, sus desafíos e interrogantes

Dirección Nacional de Observatorio Vial
Junio 2022

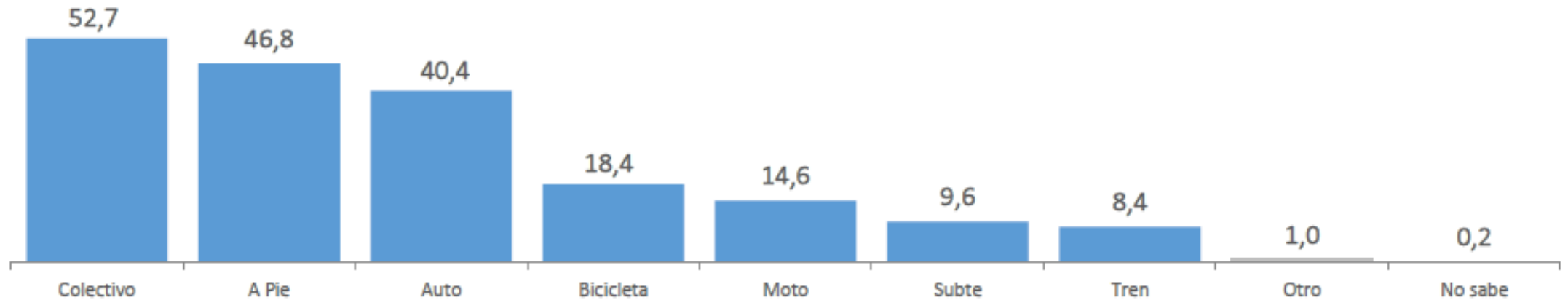
| **SEGURIDAD
VIAL**

**Ministerio
de Transporte**

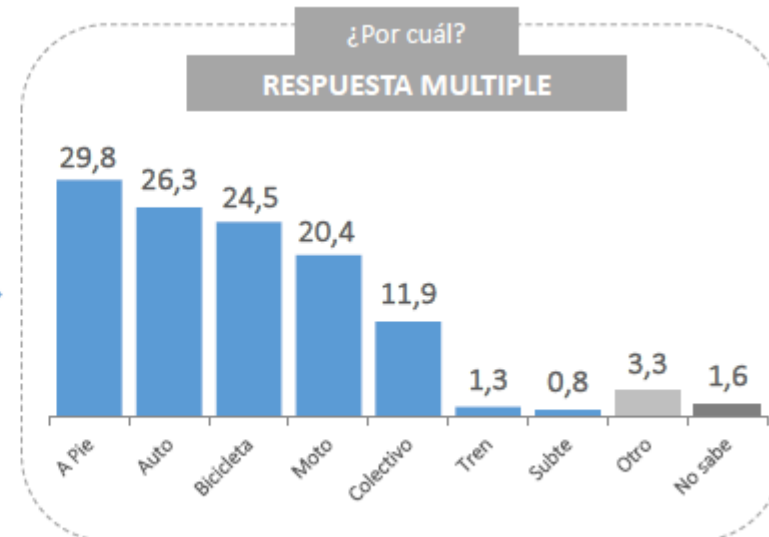
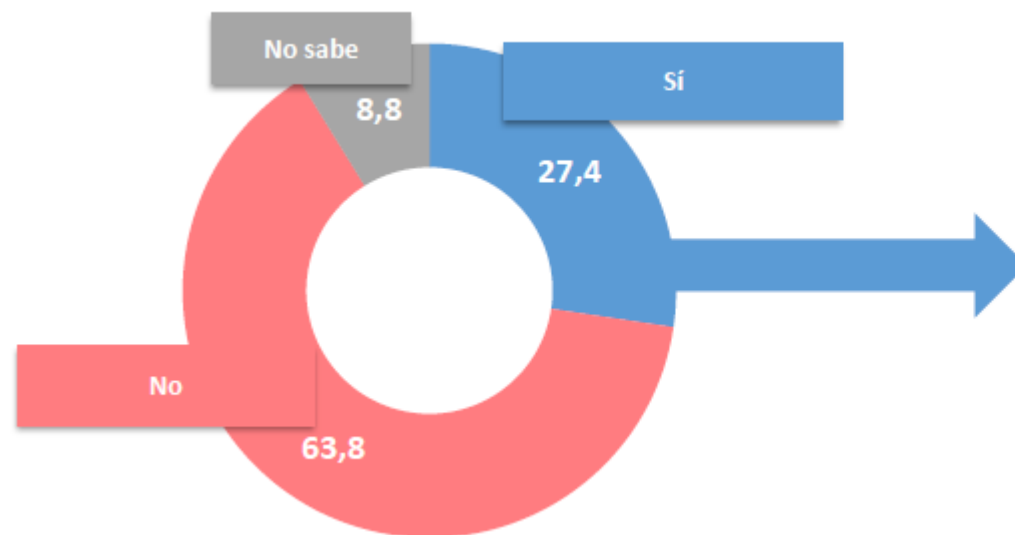
- ✓ **Nuevas lógicas de movilidad / relocalización**
- ✓ **Micro logística / Informalidad**
- ✓ **Alcohol**
- ✓ **Profundización de las diferencias (Modelos de análisis locales) - Velocidad***
- ✓ **Escenario estable**

Encuesta de movilidad. junio 2020

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS ANTES DE LA CUARENTENA



PREDISPOSICIÓN A CAMBIAR DE MEDIO DE TRANSPORTE



Seguimiento y cambios en la movilidad. Junio 2022

Estaciones de transporte

+6 %

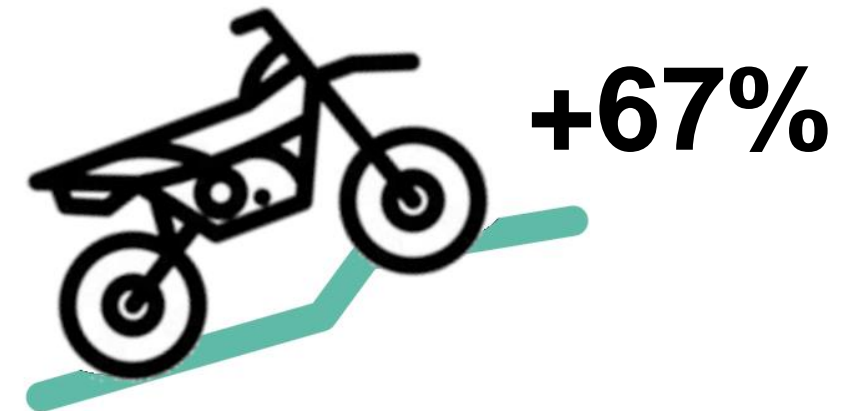
versus el valor de referencia



Lugares de trabajo

+53 %

versus el valor de referencia



Zonas residenciales

+2 %

versus el valor de referencia



El valor de referencia es la mediana de ese día de la semana correspondiente al período de 5 semanas desde el 3 de enero hasta el 6 de febrero de 2020.

CABA

Estaciones de transporte

-18 % versus el valor de referencia



Lugares de trabajo

+14 % versus el valor de referencia



Zonas residenciales

+6 % versus el valor de referencia



BUENOS AIRES

Estaciones de transporte

+8 % versus el valor de referencia



Lugares de trabajo

+46 % versus el valor de referencia



Zonas residenciales

+2 % versus el valor de referencia



CÓRDOBA

Estaciones de transporte

+23 % versus el valor de referencia



Lugares de trabajo

+56 % versus el valor de referencia



Zonas residenciales

+2 % versus el valor de referencia



Reporte mensual de siniestralidad

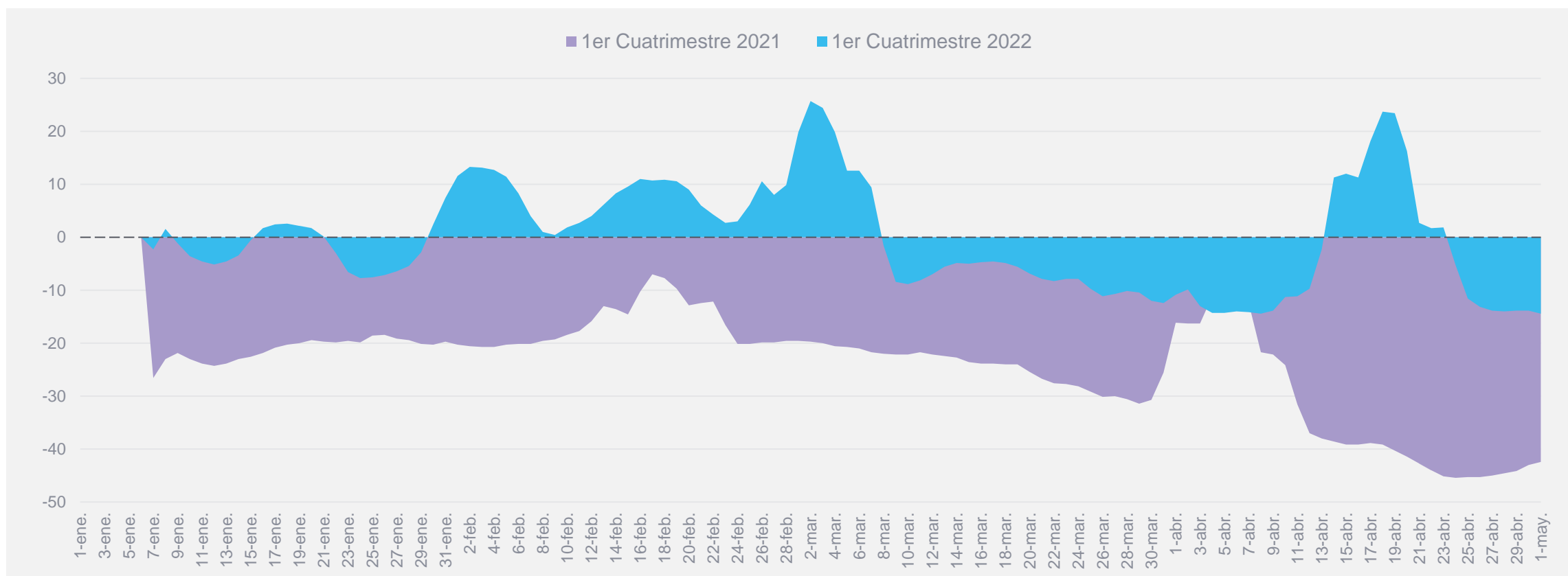
Primer Cuatrimestre 2022



Evolución del tránsito.

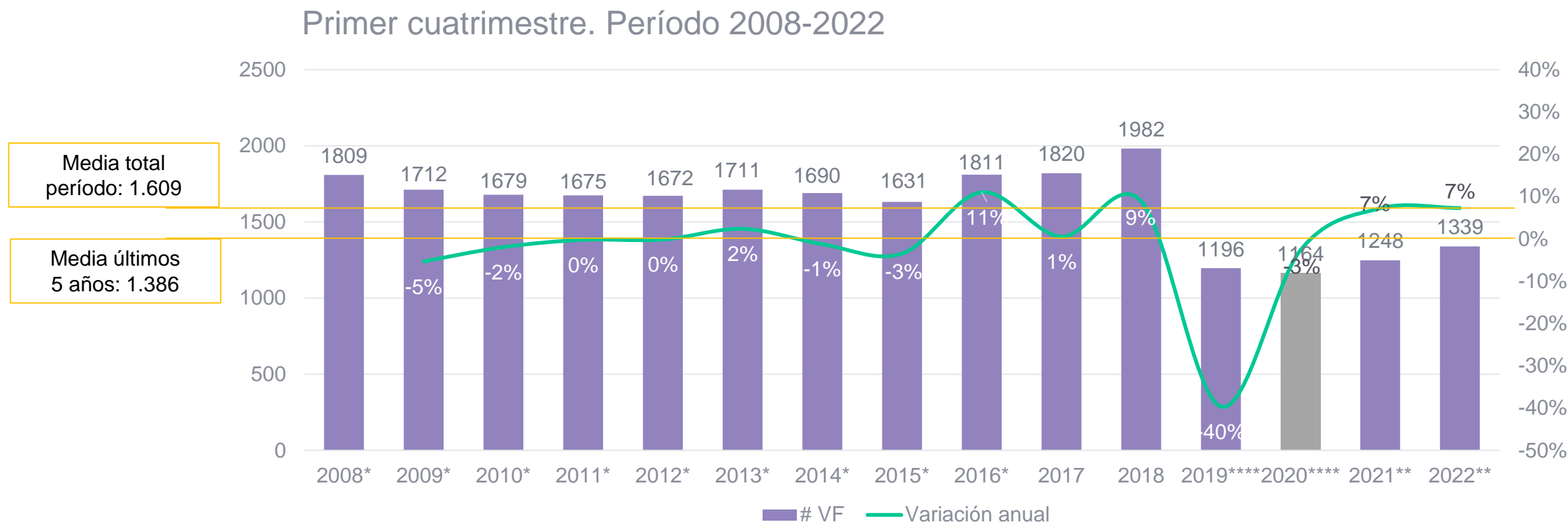
Variación porcentual del tráfico. Total país. Primer cuatrimestre 2021-2022

El **primer cuatrimestre 2022** muestra una recuperación general de la circulación, siendo la **última quincena de febrero y la mitad de abril los momentos con más picos de movilidad** y **marzo con una caída en el tráfico**. Si se lo compara con el **cuatrimestre 2021**, en promedio el tráfico particular **ha aumentado un 24%**, concentrado en mayor medida en el mes de febrero y parte del mes de abril.



Víctimas fatales: serie histórica

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y variación porcentual. Primer cuatrimestre 2022



*Años 2008 a 2016 estimaciones.

**Años 2019 a 2022 datos parciales y preliminares

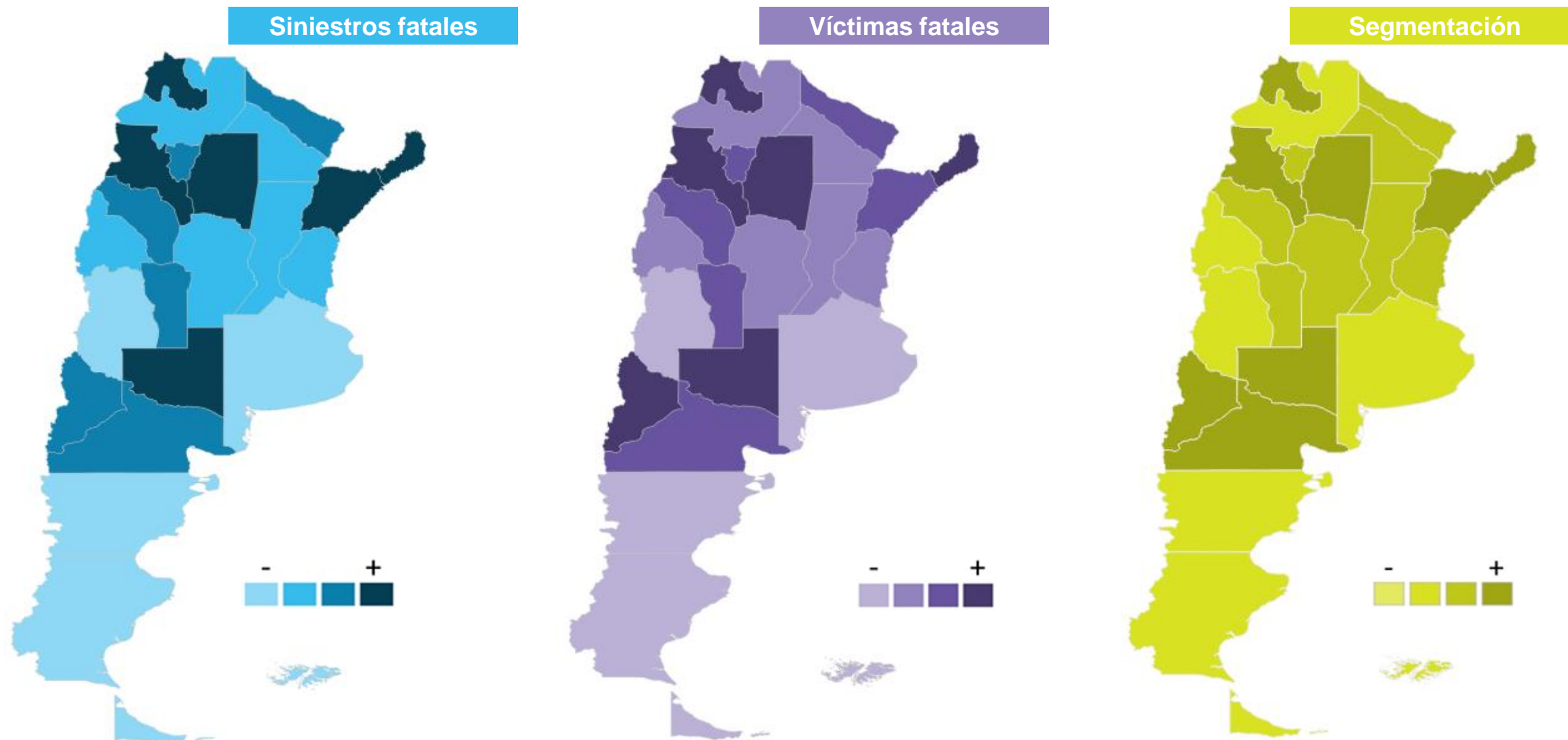
*** Los datos del año 2020 corresponden a un período de pandemia y restricciones a la movilidad por lo que se recomienda tomarlos con precaución.

**** Los años 2019 y 2020 registran siniestros y VF sin el dato del mes, por lo que el valor del trimestre puede ser más alto

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Síntesis: Siniestros fatales y víctimas fatales

Primer cuatrimestre 2022



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

*Los datos de siniestralidad fatal y víctimas fatales están ajustados por población de cada jurisdicción.

*La segmentación agrupa las jurisdicciones según la frecuencia semanal de siniestros con víctimas fatales ajustados por población.

Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Primer cuatrimestre 2022

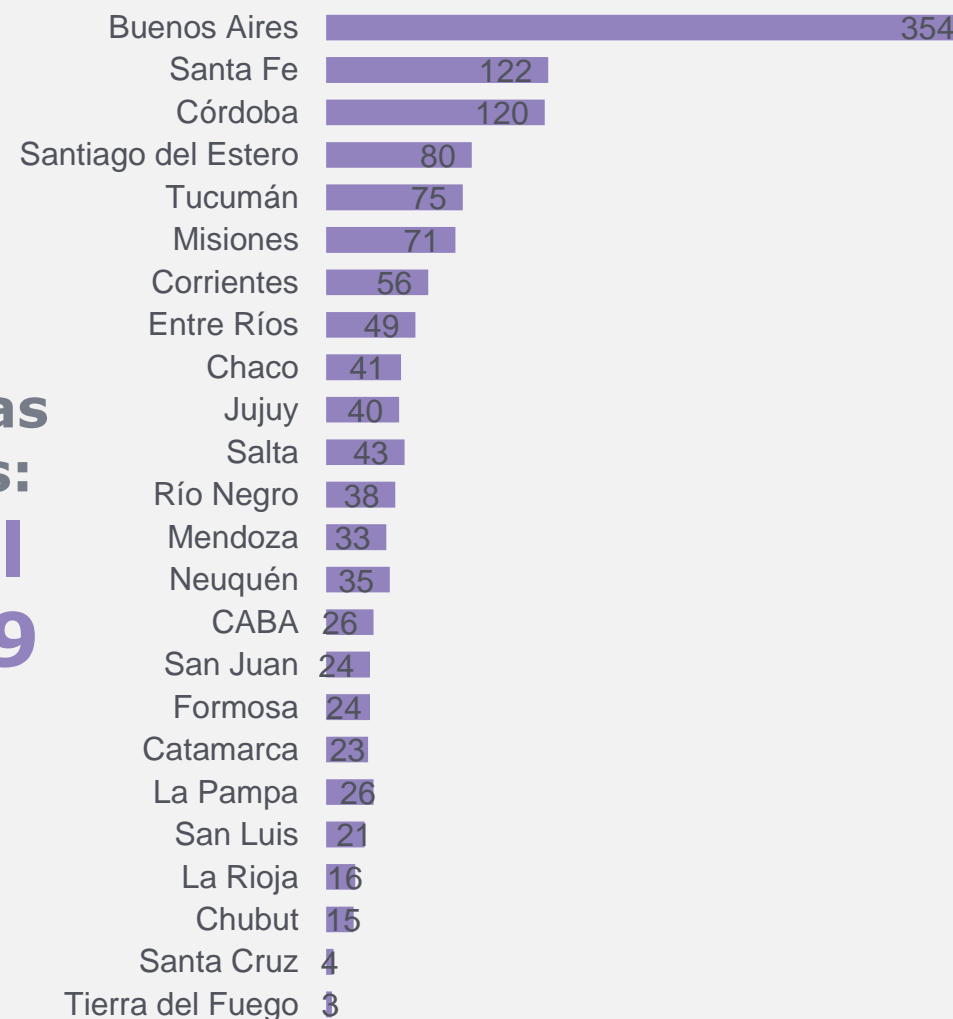
**Siniestros
fatales:
Total
1.200**

**Promedio
diario:
10,1**



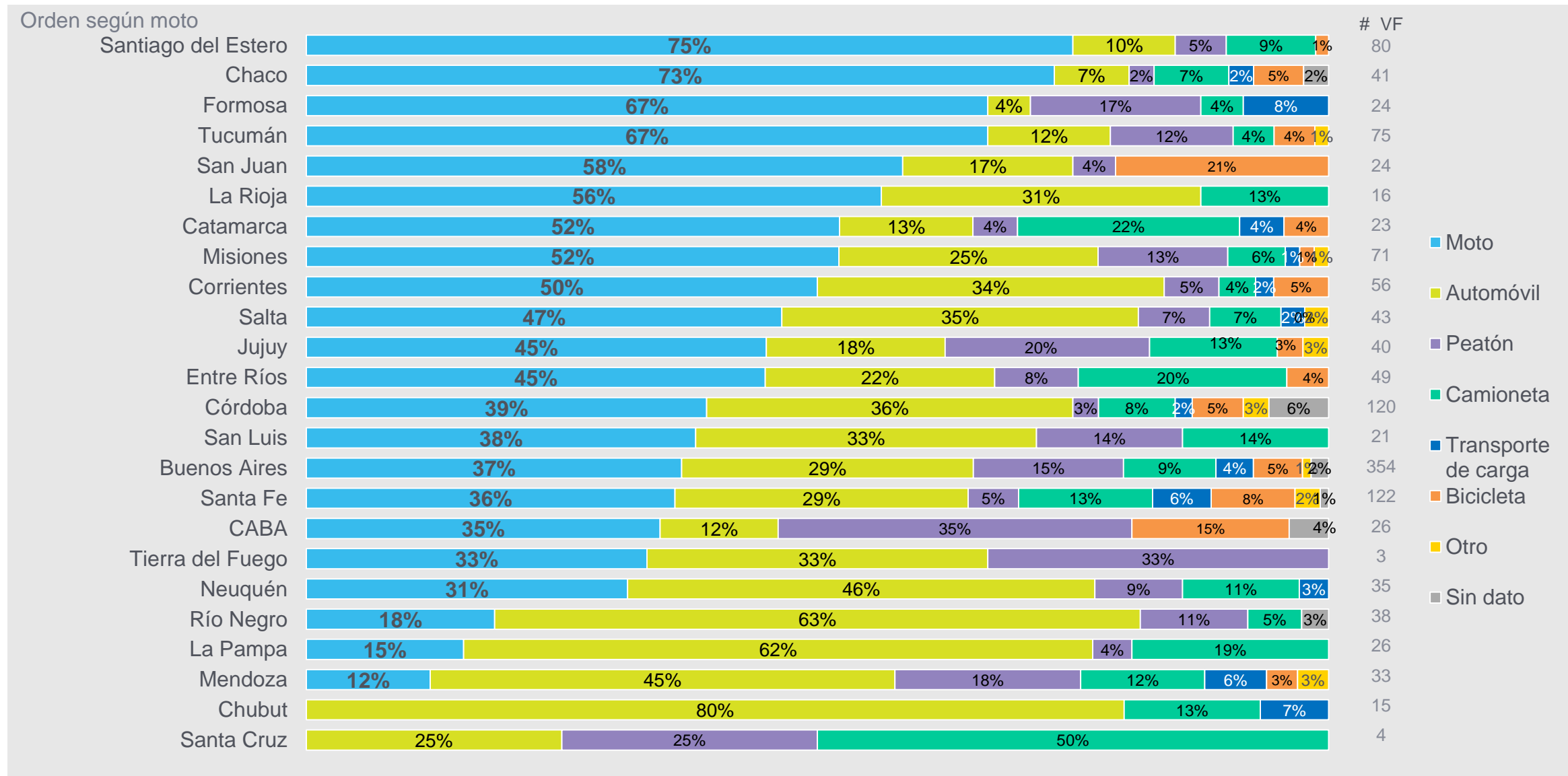
**Víctimas
fatales:
Total
1.339**

**Promedio
diario:
11,3**



Víctimas fatales: usuarios de las vías

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.



Relevamiento de conductas motos 2022

Resumen de indicadores

(ANSV. Observatorio Nacional Seguridad Vial – MIN SALUD. Programa Municipios saludables)



TOTAL VEHICULO PROTEGIDO

46,4% de las motos circulan con todos sus ocupantes protegido/as por el casco.



CONDUCTOR/A

51,1% de los y las conductores/as utilizan el casco.



ACOMPÑANTE 1

27,6% de los/as pasajeros/as utilizan el casco cuando viajan como primer/a acompañante detrás del conductor/a.



RESTO DE PASAJEROS/AS

13,5% del resto de los/as pasajeros/as que viajan en la moto utilizan el casco.



SEGURIDAD VIAL INFANTIL

17,8% de los/as menores de 15 años circulan protegidos/as por el uso de casco.



USO DE LUCES

50,6% de las motos circulan con luces diurnas encendidas.



CONDUCTORES/AS DISTRAÍDOS/AS

17,2% de conductores/as presentaron al menos un factor de distracción.

PRINCIPAL FACTOR DE DISTRACCIÓN

7,3% portaban objetos en las manos (principal factor de distracción entre conductores/as).



RESPETO DEL SEMÁFORO

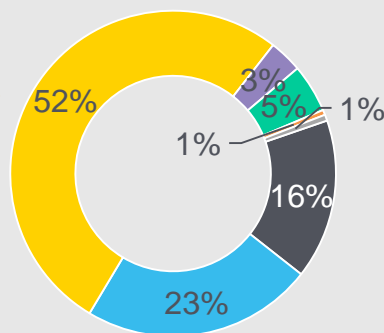
19,8% **NO** respeta la señal del semáforo.

Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Tipo de vía

RN: 29%
RP: 21%
R s/e: 1%



■ Avenida
■ Ruta
■ Autopista/Autovía
■ Sin dato
■ Calle
■ Camino
■ Otro

Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

49%



Nocturno
(19:01 a 7:00)

49%

Sin dato: 2%

Tipo de siniestros



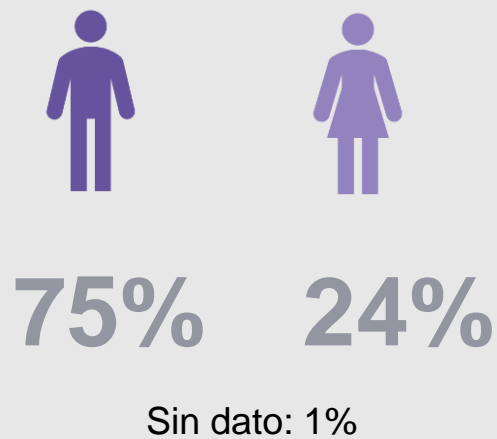
Total siniestros fatales: 1.200

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
5 de cada 10 siniestros fatales se deben a una colisión.

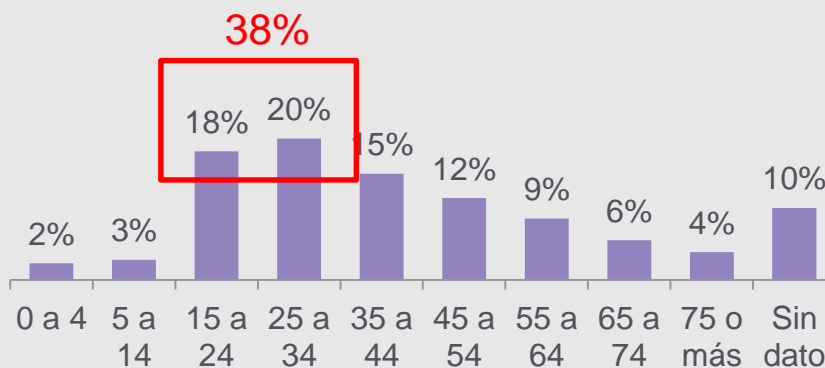
Perfil de las víctimas fatales

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

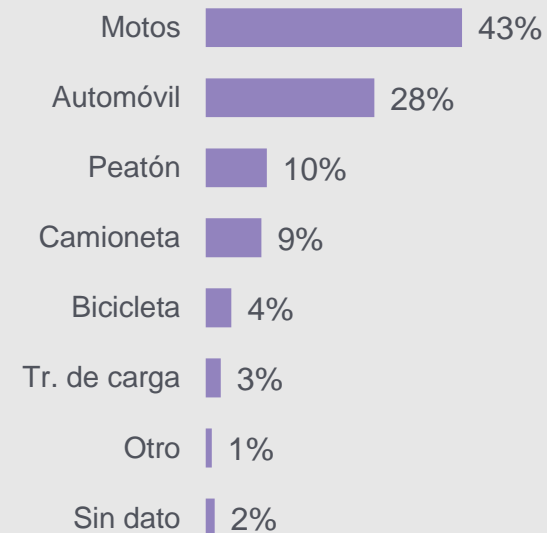
Sexo



Rango de edad



Tipo de usuario

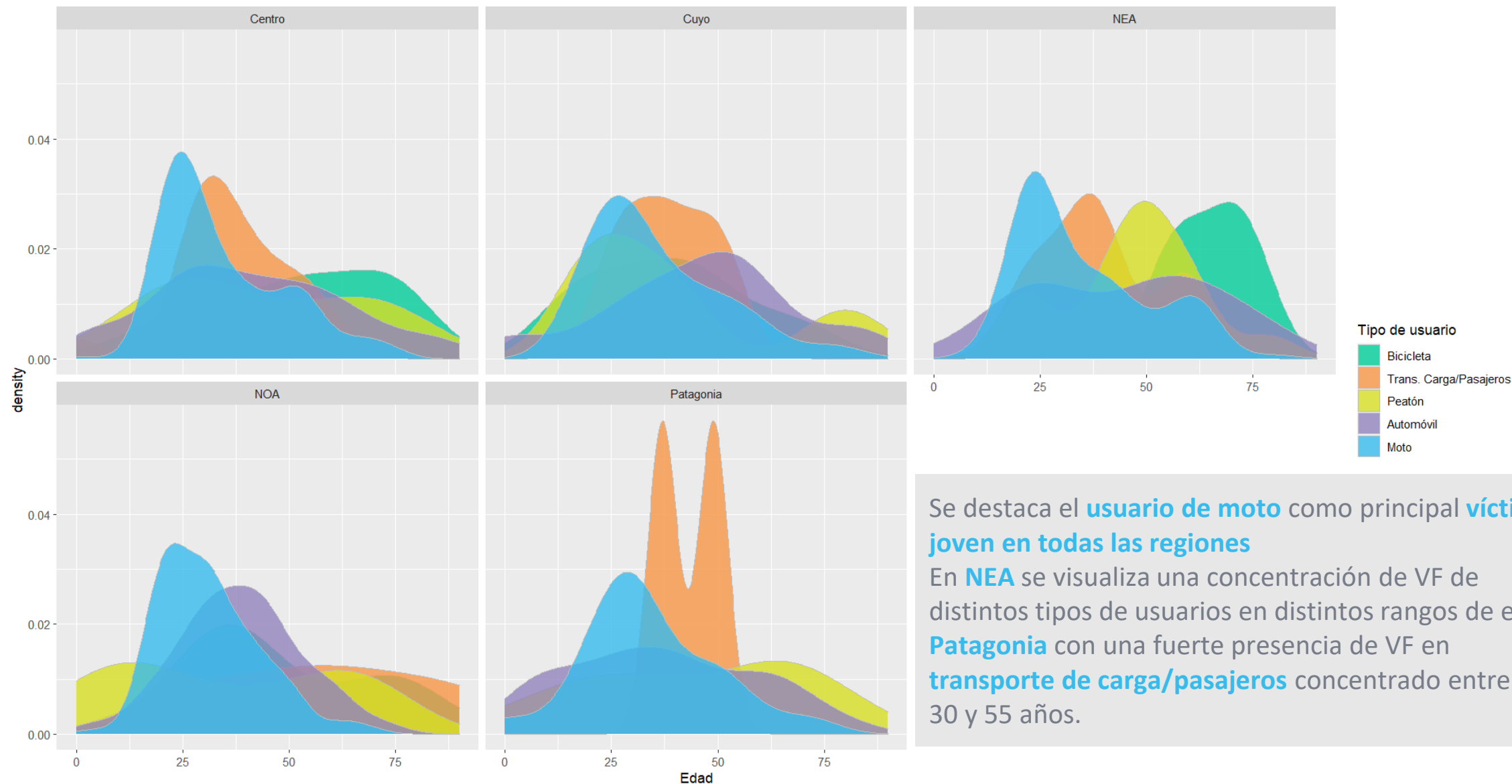


Total víctimas fatales: 1.339

- El número de varones fallecidos casi **triplica** al de mujeres fallecidas.
- 4 de cada 10 víctimas se concentran entre los **15 y 34 años**.
- 5 de cada 10 víctimas son **usuarios vulnerables de las vías**.

Víctimas fatales: usuarios de las vías según región y edad

Datos parciales y preliminares. Primer cuatrimestre 2022

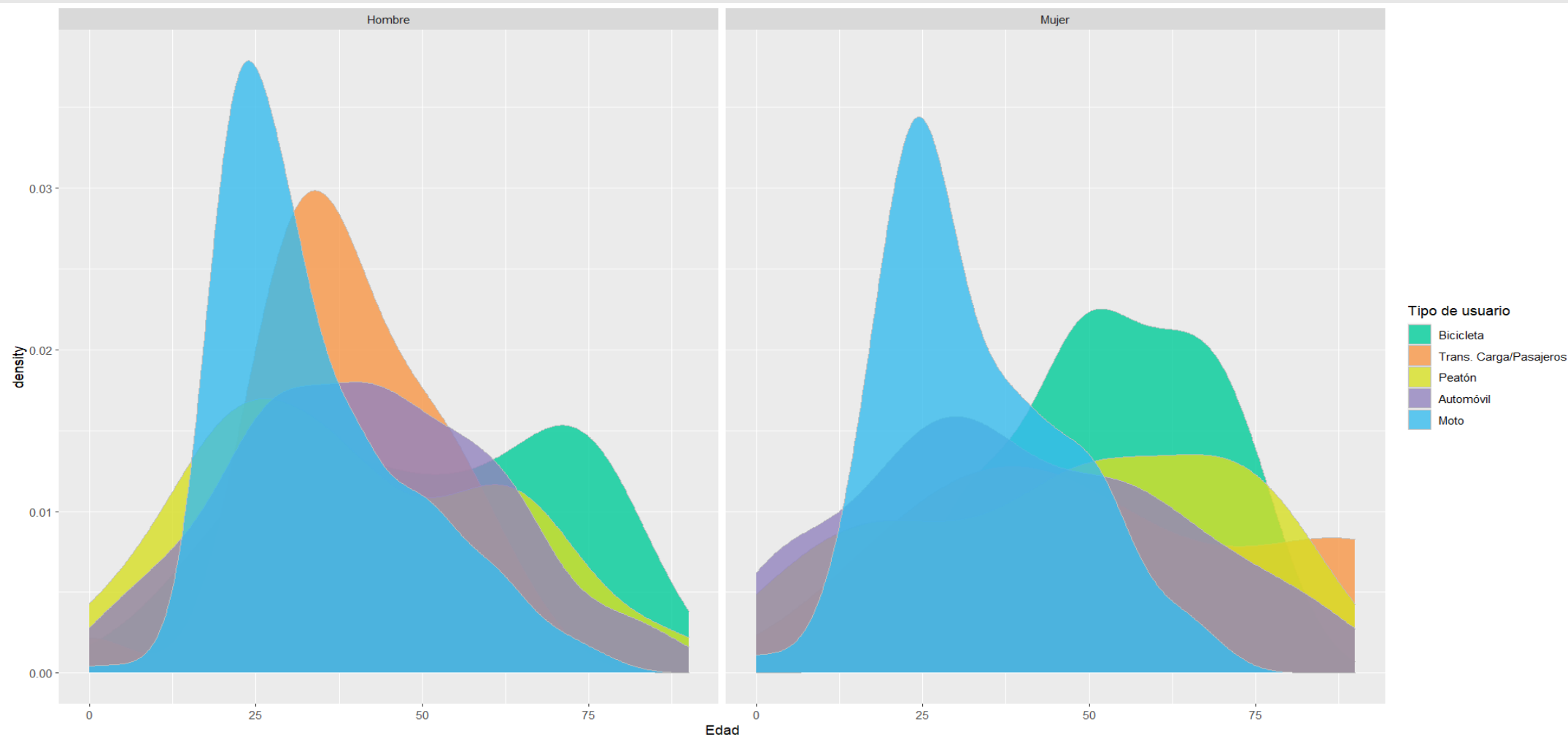


Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales: usuarios de las vías según sexo y edad

Datos parciales y preliminares. Primer cuatrimestre 2022

Usuarios de **motos jóvenes** destaca en ambos sexos. Resalta la **concentración de VF mujeres** usuarias de **bicicleta en rangos de mayor edad**. El **automóvil** se presenta como un usuario similar en ambos sexos.

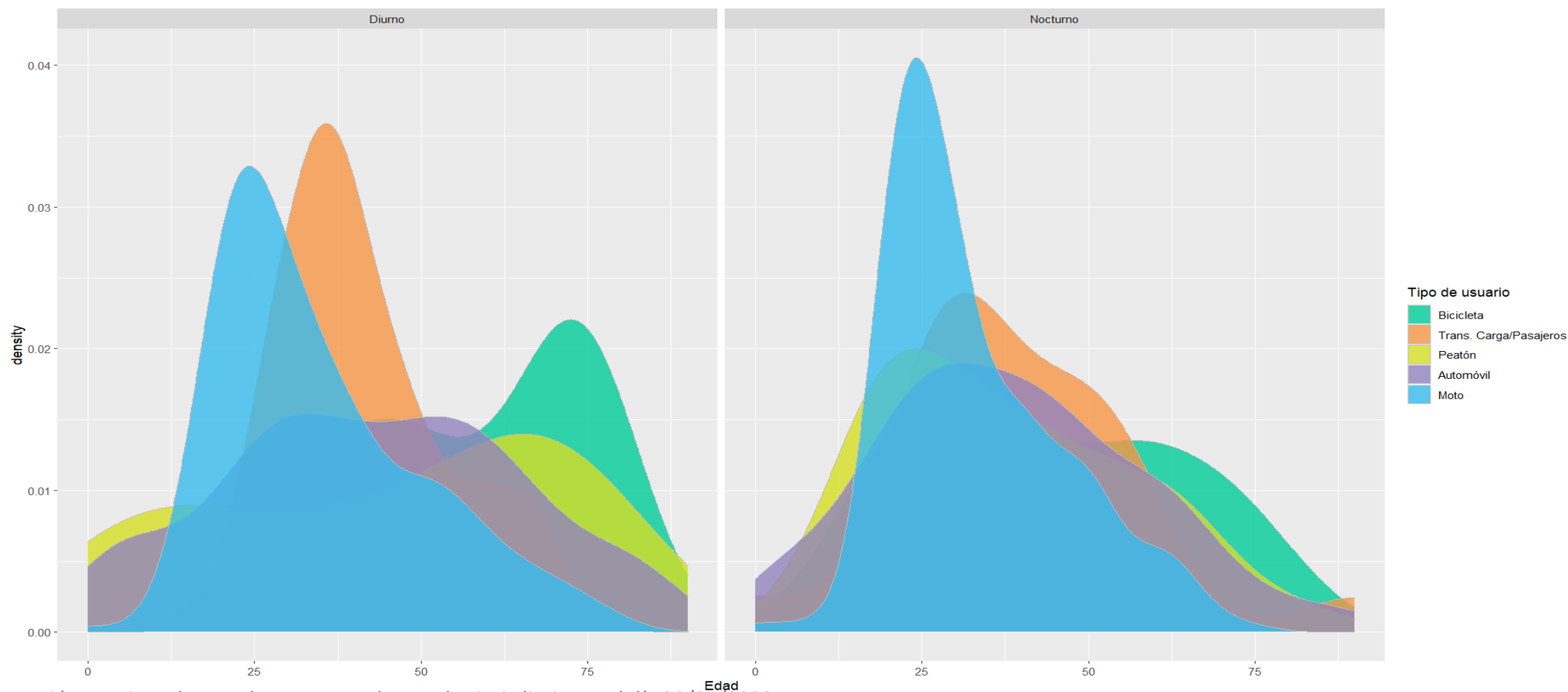


Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales: usuarios de las vías según hora y edad

Datos parciales y preliminares. Primer cuatrimestre 2022

En horario **diurno**, se concentran VF usuarios de **transporte de pasajeros/carga jóvenes** y resalta la concentración de **usuarios de bicicleta en edades más adultas**, con comportamiento **similar al de las bicis**, se encuentran los **peatones**. Usuarios de **motos jóvenes** destaca principalmente en **horario nocturno**. El **automóvil** se presenta como un usuario similar en ambos horarios.



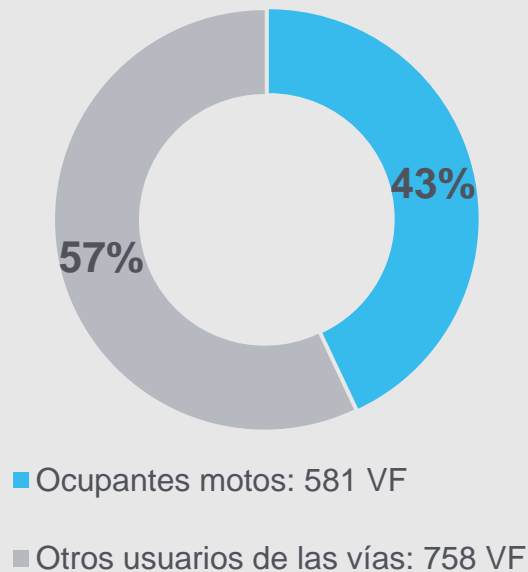
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal

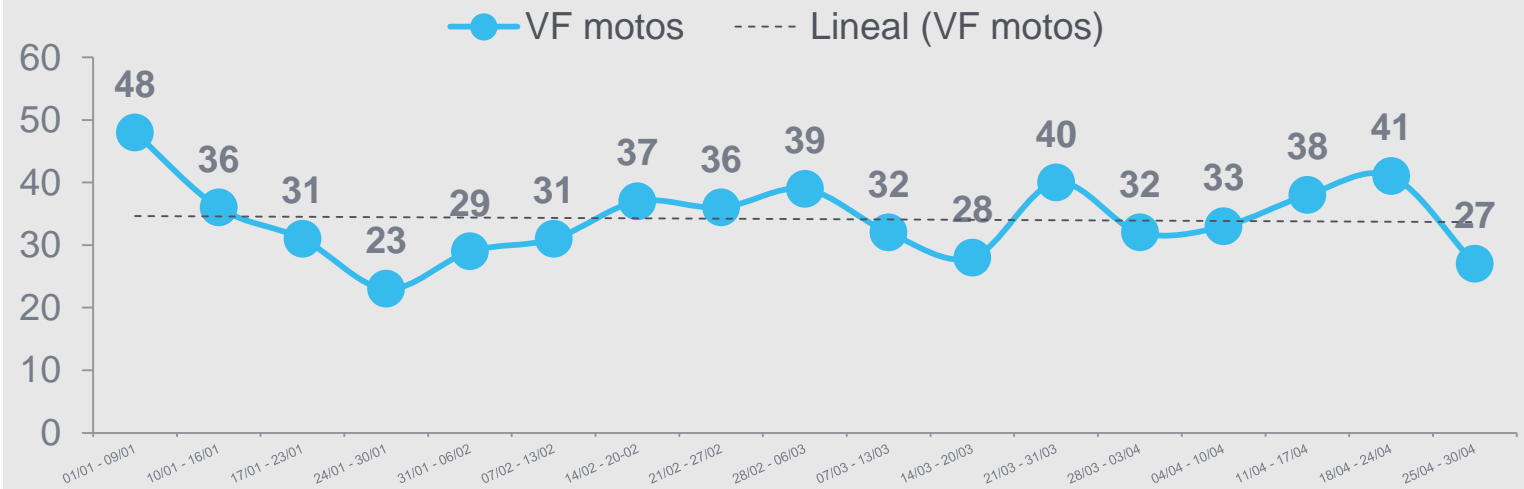
Datos parciales y preliminares en valores absolutos y porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Víctimas fatales (VF):

Total 1.339



VF ocupantes de motos por semana

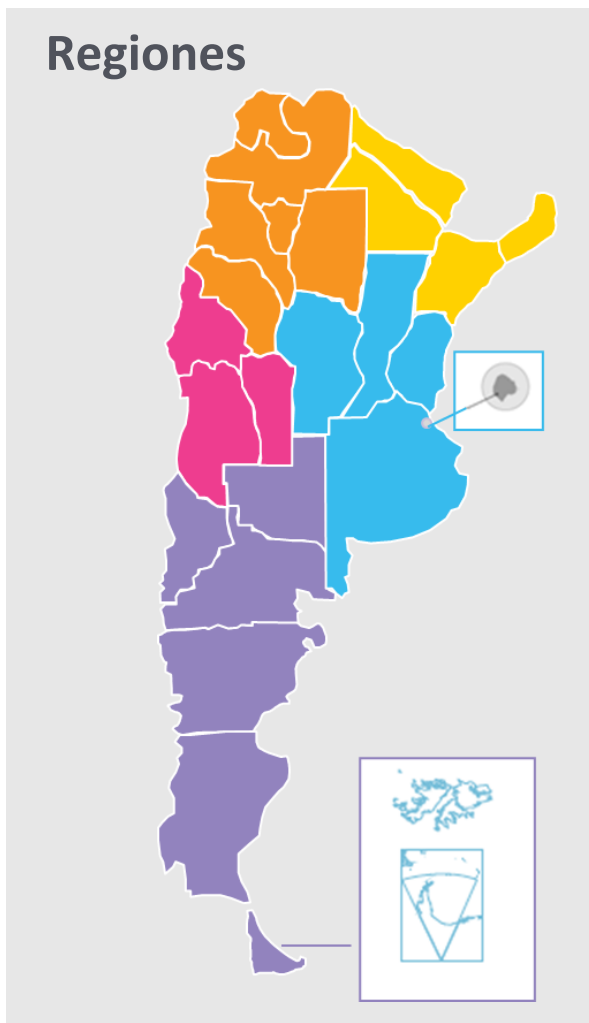


Nota: la primera y última semana presentadas en este gráfico tienen 10 y 6 días respectivamente

La moto es la principal VF, 4 de cada 10 fallecidos se trasladaban en ella.

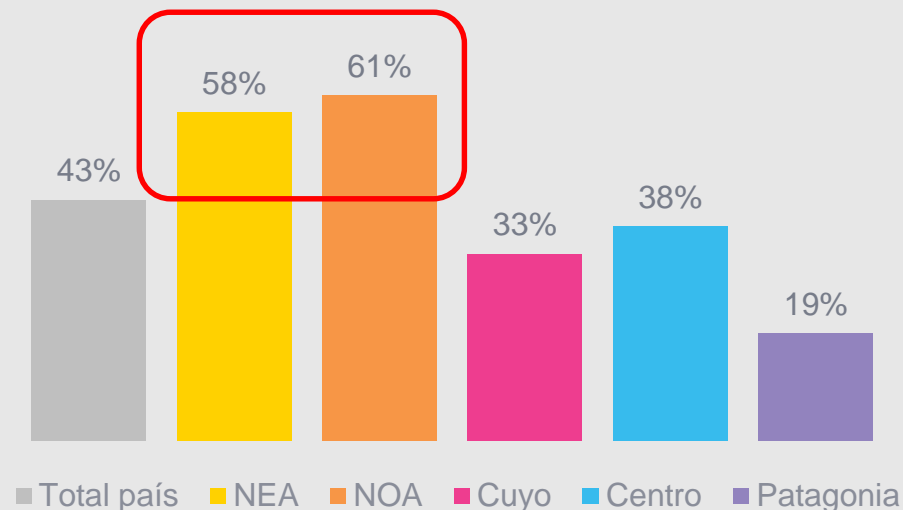
Víctimas fatales: ocupantes de motos según región

Datos parciales y preliminares en valores absolutos y porcentaje. Primer cuatrimestre 2022



Total VF
ocupantes de
motos: 581

Participación de las motos como VF según región



6 de cada 10 víctimas fatales del norte del país son ocupantes de motos.

Patagonia es la única región donde los ocupantes de motos no son la principal víctima.

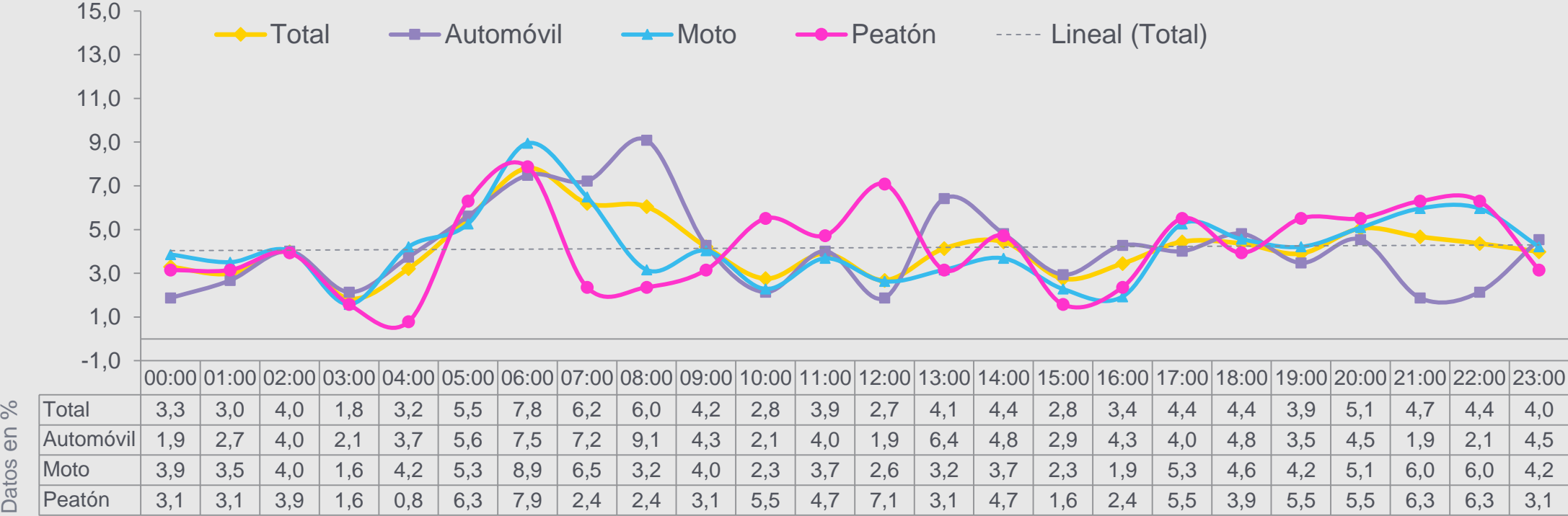


Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Tipo de vehículo

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Los **peatones** con picos marcados en dos momentos **del día: entre las 5 y 6 de la mañana y a las 12hs**. Los **automóviles** con mayor presencia entre las **5 y 8 de la mañana** y luego del mediodía. Las **motos** con una distribución semejante al total, con una leve mayor presencia entre las **4 y 7 de la mañana y sobre el final del día**.

Total víctimas fatales: 1.339

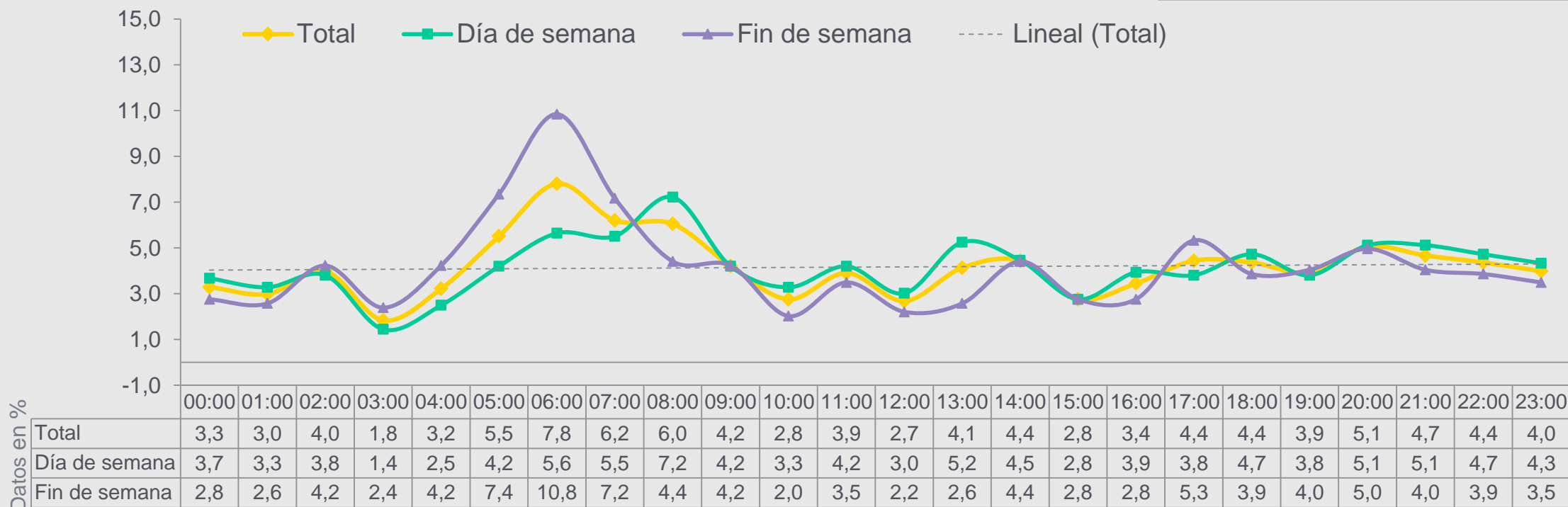


Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Momento de la semana

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

El fin de semana supera al total por la madrugada hasta las 7 de la mañana. Sin diferencias en el resto de los horarios.

Total víctimas fatales: 1.339



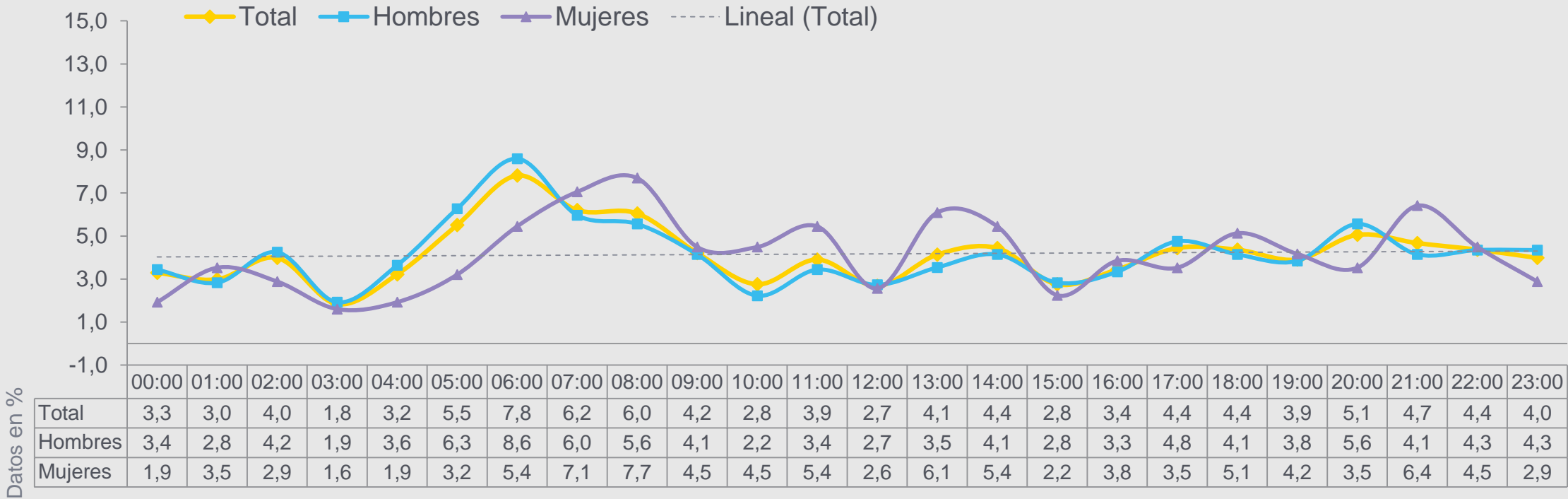
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Sexo

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

Sin notables diferencias según género, las mujeres con una presencia levemente mayor sobre las 7 y 8 de la mañana y luego del mediodía.

Total víctimas fatales: 1.339

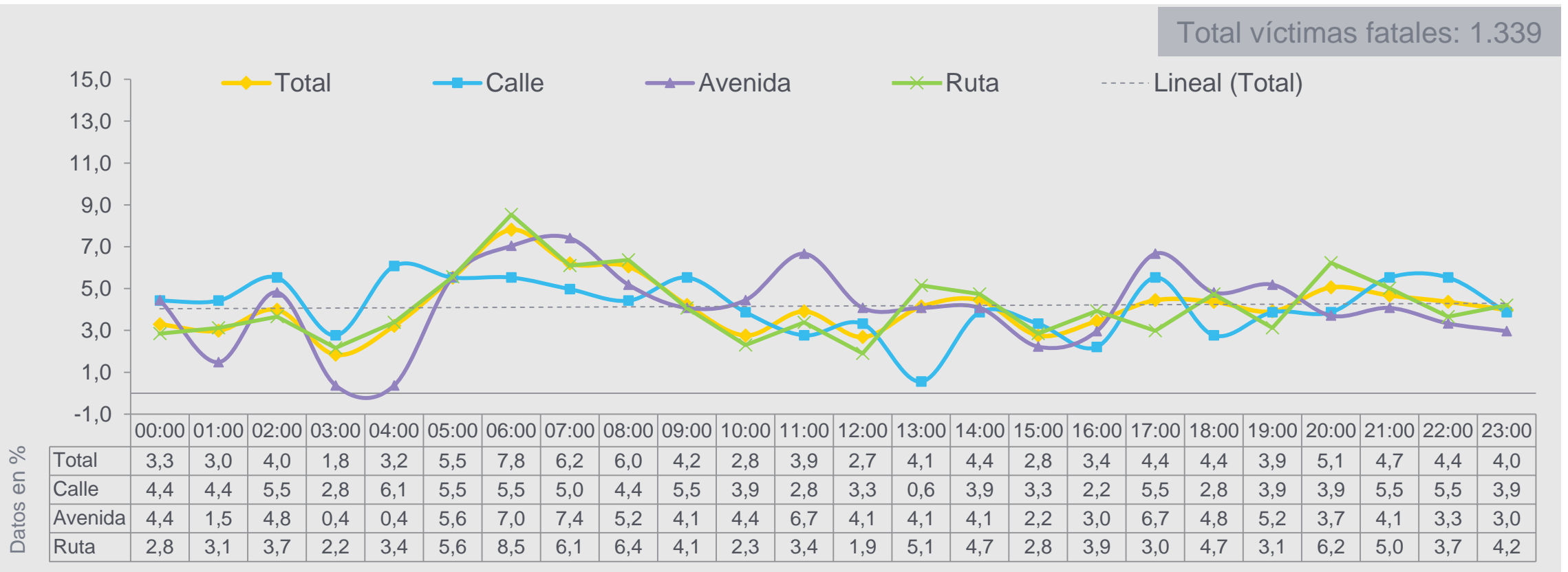


Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

Víctimas fatales según horario de ocurrencia- Tipo de vía

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Primer cuatrimestre 2022

La **ruta** con una **distribución semejante al total**, la **calle** destaca levemente a **las 4 de la mañana**. La **avenida** con una presencia sostenida entre **las 5 y 8 de la mañana** y dos picos: a las **11 de la mañana y 17hs**

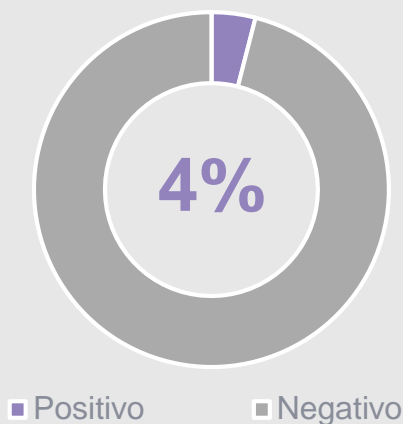


Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 20/05/2022.

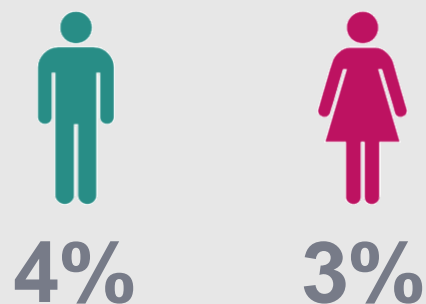
Alcoholemia Federal Informe Mayo 2022

Perfil de conductores controlados con Alcoholemia Positiva – Mayo de 2022

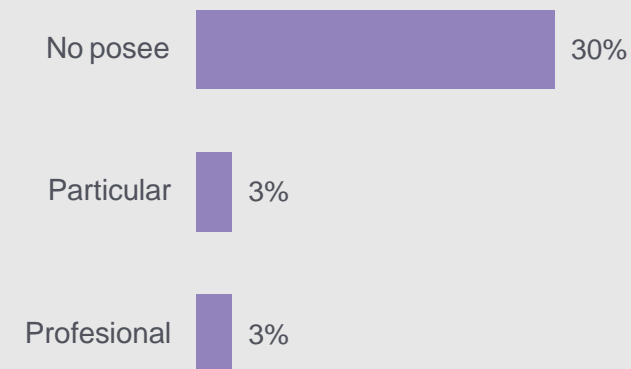
Total



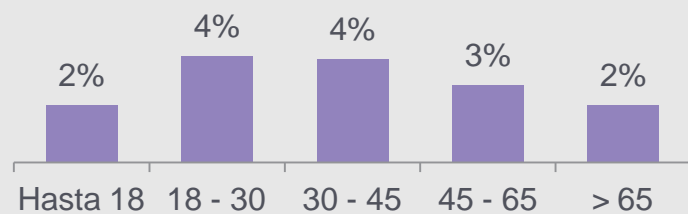
Sexo



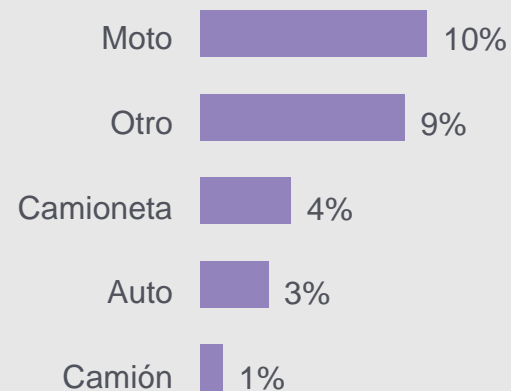
Tipo de Licencia



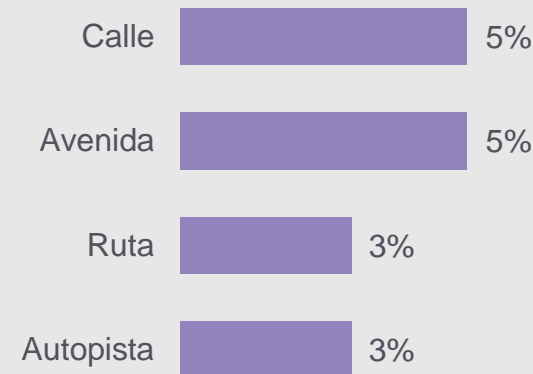
Rango de edad



Tipo de usuario de la vía



Tipo de Vía



TOTAL DE CONTROLES REALIZADOS MAYO 2022: 13.566

TOTAL DE ALCOHOLEMIAS POSITIVAS: 489 (4%)

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Perfil de los conductores controlados – Mayo de 2022

		Control positivo	Graduación de alcohol		
			Promedio	Mediana	Máxima
Sexo	Mujer	3%	0,71	0,60	1,80
	Hombre	4%	0,87	0,70	4,00
Rango de edad	Hasta 18 años	2%	1,10	1,10	1,10
	18 a 30 años	4%	0,83	0,70	2,40
	30 a 45 años	4%	0,88	0,80	3,10
	45 a 65 años	3%	0,74	0,60	4,00
	> 65 años	2%	0,85	0,71	1,80
Tipo de vehículo	Auto	3%	0,84	0,70	4,00
	Camión	1%	1,03	1,00	1,10
	Camioneta	4%	0,67	0,60	2,30
	Moto	10%	1,02	0,90	1,80
	Otro	9%	1,28	1,00	3,10
Tipo de licencia	No posee	30%	1,22	0,90	4,00
	Particular	3%	0,82	0,70	4,00
	Profesional	3%	0,80	0,54	2,50
Tipo de uso del vehículo	Comercial-profesional	3%	0,73	0,70	2,40
	Particular	4%	0,87	0,70	4,00
Tipo de vía	Autopista	3%	0,98	0,95	1,80
	Avenida	5%	0,92	0,80	2,50
	Calle	5%	1,01	0,80	3,10
	Ruta	3%	0,64	0,55	4,00
Total		4%	0,84	0,70	4,00

TOTAL DE CONTROLES REALIZADOS MAYO 2022: 13.566

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones

TOTAL DE ALCOHOLEMIAS POSITIVAS: 489 (4%)



Ministerio de Transporte
Argentina